

Sesión preparatoria para la convocatoria 2017 de Enaire, Fase 1

PARTE TEÓRICA

NOMBRE: _____ **RESULTADO:** /30

FECHA: _____

1) En España, las normas de OACI...:

- 1) Son de obligado cumplimiento en tanto en cuanto hayan sido traspuestas a la norma europea o nacional
- 2) Son de obligado cumplimiento en tanto en cuanto hayan sido publicadas en el BOE
- 3) Son recomendaciones supeditadas a las normas estatales
- 4) Todas las anteriores son correctas

2) Dentro de la estructura de EUROCONTROL...(señala la respuesta correcta):

- 1) La agencia es parte de la estructura de gobierno de EUROCONTROL y el director general es la única persona responsable de su dirección
- 2) Dentro de la estructura consultiva, el consejo provisional representa a los estados a nivel de directores generales de aviación civil
- 3) Dentro de la estructura de gobierno se formulan las políticas generales y se aprueban los presupuestos
- 4) La agencia se reúne al menos tres veces al año

3) Las normas ESARR son el principal mecanismo de armonización puesto en marcha por:

- 1) EUROCONTROL, a través de su comisión de regulación de la seguridad
- 2) La ECAC, a través de documentos y resoluciones y recomendaciones
- 3) EASA, para garantizar unos mínimos de seguridad operacional
- 4) La Unión Europea mediante la creación de la EASA

4) ¿En cuál de los siguientes casos está obligado un aeropuerto a disponer de un servicio de dirección en plataforma?

- 1) Cuando el número de movimientos anuales sea superior a 500.000
- 2) Cuando el número de movimientos anuales sea superior a 250.000
- 3) En ningún caso, aunque es recomendable en aeropuertos con más de 250.000 movimientos anuales
- 4) En todos los aeródromos controlados de interés nacional

5) La documentación integrada de información aeronáutica contiene, entre otros:

- 1) El AIP, que incluye los NOTAM, las enmiendas y suplementos AIRAC
- 2) Circulares información aeronáutica
- 3) Cartas de aeródromos de todo el mundo
- 4) Todas las anteriores

6) La oficina NOTAM internacional:

- 1) No publica los NOTAM pero coordina su publicación con la división AIS
- 2) Es un servicio H24 de gestión de NOTAM
- 3) Publica los NOTAM, pero no las NOTAM checklist, que son publicadas por la división AIS
- 4) No es responsable de la información contenida en los NOTAM que se publican

7) Los boletines de información previa al vuelo:

- 1) Contienen una selección de NOTAM en vigor
- 2) Son publicados en las oficinas de información aeronáutica de los aeropuertos
- 3) Ponen a disposición de los usuarios la información aeronáutica NOTAM mediante el sistema ICARO
- 4) Todas las anteriores son correctas

8) La información acerca de las radioayudas se publica en el AIP, parte:

- 1) ENR
- 2) GEN
- 3) ENR salvo aquellas radioayudas que sirvan llegadas y/o salidas
- 4) Ninguna es correcta

9) Los planes de vuelo repetitivos (RPL)

- 1) Se pueden utilizar para todos los vuelos regulares realizados en el mismo día (o en los mismos días) de semanas consecutivas siempre que se cumplan ciertos criterios de regularidad (mínimo número de repeticiones o días consecutivos, etc.)
- 2) Para poder utilizarlos se debe repetir el vuelo en 30 ocasiones por lo menos
- 3) Se utilizan en vuelos que se efectúan con una determinada regularidad y que mantienen la mayoría de los datos del plan de vuelo inalterables o con cambios mínimos
- 4) Todas las anteriores son correctas

10) Si un vuelo va a demorarse por lo menos 15 minutos con relación a la EOBT prevista

- 1) El explotador transmitirá un mensaje de demora (DLA)
- 2) Podría ocasionarse la cancelación automática del RPL
- 3) La ARO responsable del aeródromo de salida transmitirá un mensaje de demora (DLY)
- 4) Ninguna es correcta

11) Los mensajes de plan de vuelo presentado podrán ser originados y dirigidos por:

- 1) El piloto de la aeronave
- 2) La dependencia ATS que sirva al aeródromo de salida
- 3) Un representante designado por el piloto
- 4) Cualquiera de las anteriores

12) En referencia a la navegación visual, indicar la correcta:

- 1) La navegación visual es una técnica basada en la observación directa de las referencias externas a la aeronave y por tanto no requiere de planificación previa, ya que el piloto utiliza las referencias existentes en el terreno para conocer su posición y guiar la aeronave
- 2) Su eficacia depende considerablemente de la aeronave en cuestión (en cuanto a performances)
- 3) La navegación visual es una técnica basada en la observación directa de las referencias externas a la aeronave
- 4) El único inconveniente que tiene es la necesidad de volar próximo al terreno

13) El alcance de las señales emitidas por un sistema VOR es de unas:

- a) 150 millas náuticas
- b) 200 millas náuticas
- c) 300 millas náuticas
- d) 100 millas náuticas

14) El sistema de ayuda a la navegación DME:

- 1) Mide la distancia desde una aeronave debidamente equipada hasta la estación de tierra. Cuando la aeronave se sitúa en la vertical de la estación, siempre marca "cero"
- 2) Mide la distancia desde una aeronave debidamente equipada hasta la estación de tierra. Cuando la aeronave se sitúa en la vertical de la estación, marca la altura de la aeronave con respecto a la estación
- 3) Tiene un alcance de entre 300 y 350 millas náuticas
- 4) No debe utilizarse en aproximaciones (ni siquiera en las de no precisión) ya que mide la distancia oblicua a la estación

15) En el sistema de ayuda a la navegación ILS:

- 1) La senda de planeo emite señales en el rango UHF, mientras que el localizador lo hace en VHF
- 2) Consta de radiobaliza interna, media y externa cuando el aeródromo es de CAT I, II o III
- 3) Las señales del localizador proporcionan guiado vertical
- 4) Suele calibrarse para que la senda de planeo sea de 2º

16) De las siguientes, ¿cuál no se corresponde con información proporcionada por el Radar Secundario de Vigilancia?

- 1) Marcación angular y distancia respecto a la estación terrestre
- 2) Identificación de la aeronave, incluyendo compañía, número de vuelo y altitud
- 3) Situaciones de emergencia (fallos, secuestros, etc.)
- 4) Todas representan información proporcionada por el SSR

17) En cuál de las siguientes condiciones meteorológicas se podría realizar un vuelo tipo VFR sabiendo que nos encontramos en un espacio aéreo tipo C y por debajo de 3000 pies sobre el nivel del mar

- 1) Distancia entre nubes: 1000 m en horizontal y 200 m en vertical. Visibilidad de 5 km
- 2) Distancia entre nubes: 2000 m en horizontal y 300 m en vertical. Visibilidad de 4 km
- 3) En las dos anteriores
- 4) En ninguna de ellas

18) En referencia a cómo pueden afectar las condiciones meteorológicas a las operaciones en vuelo:

- 1) Los vientos paralelos a la pista impiden el aterrizaje o despegue de aeronaves
- 2) La presencia de viento cruzado de cola en el aterrizaje y en el despegue por encima de un determinado valor determinará el uso de una cabecera u otra
- 3) La presencia de rayos en el área del aeropuerto pueden limitar o incluso impedir las operaciones de repostaje
- 4) Incrementos bruscos de temperatura antes del despegue podrían provocar cizalladura, que aumenta drásticamente la sustentación durante esta operación

19) Sobre el punto de rocío:

- 1) Es la temperatura a la cual hay que enfriar un volumen de aire para saturarlo, manteniendo su volumen constante
- 2) Es la temperatura a la cual hay que enfriar un volumen de aire para saturarlo, manteniéndolo a presión constante
- 3) Puede ayudar a predecir la posibilidad de presencia de nieve o nubes bajas si la diferencia de la temperatura del aire y el punto de rocío no es muy grande
- 4) Puede ayudar a predecir la posibilidad de presencia de nieblas o nubes bajas si la diferencia de la temperatura del aire y el punto de rocío es muy grande

20) Señalar la correcta:

- 1) La altura es la distancia vertical entre un punto en el seno del aire y una superficie horizontal de referencia que generalmente es el suelo o la superficie del mar
- 2) La altitud es la distancia vertical entre un punto en el seno del aire y el nivel medio del mar (GL)
- 3) La elevación es la distancia vertical entre un punto del terreno y el nivel medio del mar
- 4) La elevación es la distancia vertical entre un punto en el seno del aire y el nivel medio del mar

21) Los niveles de vuelo:

- 1) Son superficies de presión atmosférica constante
- 2) Son superficies de altitud constante
- 3) Son superficies de altura constante
- 4) Se expresan en centenares de metros

22) ¿Cuál es la forma de engelamiento más peligrosa para las aeronaves?

- 1) Hielo claro
- 2) Hielo granulado
- 3) Lluvia engelante
- 4) Engelamiento por escarcha

23) El indicador de lugar OACI

- 1) Es un grupo de cuatro letras cuyo fin es identificar todas aquellas localizaciones geográficas en las que se encuentre una estación del servicio fijo aeronáutico
- 2) Es un grupo de cuatro caracteres alfanuméricos cuyo fin es identificar todas aquellas localizaciones geográficas en las que se encuentre una estación del servicio fijo aeronáutico
- 3) Es un grupo de cuatro letras cuyo fin es identificar todas aquellas localizaciones geográficas en las que se encuentre una dependencia ATS
- 4) Su formulación se realiza conforme a las normas recogidas en el documento 8585

24) El indicador OACI LECL se corresponde con:

- 1) Castilla León
- 2) Valencia
- 3) Murcia - San Javier
- 4) Ninguno de ellos

25) El designador OACI para tipo de aeronaves viene descrito en el documento:

- 1) 8585
- 2) 7910
- 3) 8643
- 4) 8168

26) Para la navegación aérea es interesante el uso de proyecciones de tipo:

- 1) Conforme, porque no deforman los ángulos entre rumbos o la distancia entre dos puntos
- 2) Equivalente, porque no deforman los ángulos entre rumbos o la distancia entre dos puntos
- 3) Conforme, porque no deforman los ángulos entre rumbos, aunque no mantengan las distancias entre dos puntos
- 4) Equidistante, porque guardan la distancia entre puntos y no deforman los ángulos

27) ¿Cuál de los siguientes objetivos no son parte de los servicios de tránsito aéreo?

- 1) Prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre éstas y los obstáculos que haya en dicha área
- 2) Asesorar y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz de los vuelos
- 3) Notificar a los organismos pertinentes respecto de las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y asistir a dichos organismos según sea necesario
- 4) Todos los anteriores son objetivos del ATS

28) ¿Cuál de las siguientes no representa un área de control?

- 1) ACC
- 2) CTA
- 3) TMA
- 4) AWY

29) En una notificación a los centros coordinadores de salvamento de una situación de emergencia:

- 1) Lo primero que se debe indicar es el lugar desde el que se realiza la notificación
- 2) Se indicará la clase de emergencia antes de indicar el servicio y la persona que llama
- 3) Lo primero que se debe indicar es la fase de alarma a la que corresponde la notificación
- 4) No se incluye el número de personas a bordo

30) ¿Cuál es la frecuencia VHF de emergencia?

- a) 120,5 MHz
- b) Depende del área en la que se sitúe la aeronave
- c) 125,5 MHz
- d) 121,5 MHz