

Sesión preparatoria para la convocatoria 2017 de Enaire, Fase 1

1 En Europa, entre los principales organismos dedicados al desarrollo de directrices en materia de tránsito aéreo están:

- 1 IATA
- 2 ALA
- 3 UE
- 4 Todas son correctas

2 ¿Qué organismo establece los SARPS?

- 1 OACI
- 2 AESA
- 3 Enaire
- 4 Todas son correctas

3 OACI se configura en nueve regiones de navegación aérea entre las que están:

- 1 Región África-Océano Atlántico AFI
- 2 Región de Oriente Medio MID
- 3 Región de América del Norte AMN
- 4 Todas son correctas

4 ¿Qué anexo de la OACI trata sobre las licencias de personal?

- 1 Anexo 1
- 2 Anexo 2
- 3 Anexo 4
- 4 Ninguno de los anteriores

5 ¿Cómo se denomina al Centro de control de tráfico aéreo de Eurocontrol?

- 1 Maastrich Upper Area Control Centre
- 2 Maastrich Control Centre
- 3 Eurocontrol ACC
- 4 Ninguna es correcta

6 ¿Quién se encarga de proporcionar en la gestión de crisis de la red?

- 1 NM
- 2 SESAR
- 3 SES

4 Ninguna es correcta

7 ¿Qué dirección de la AESA lleva a cabo las competencias referentes a actos de interferencia ilícita?

1 Dirección de seguridad de aeronaves

2 Dirección de seguridad de aeropuertos y navegación aérea

3 Dirección de seguridad de la aviación civil y protección al usuario

4 Ninguna es correcta

8 La "Documentación Integrada de Información Aeronáutica" incluye entre otras:

1 NOTAM

2 Enmiendas AIRAC

3 Listas de verificación

4 Todas son correctas

9 Entre la fecha de publicación de una información y la de entrada en vigor de la misma, debe haber un período:

1 De 30 días

2 De 42 días

3 De 14 días

4 Ninguna es correcta

10 Los boletines información previa al vuelo tienen como características:

1 Contienen una selección de los NOTAM en vigor

2 Se elaboran en las oficinas ENR

3 La 1 y la 2 son correctas

4 Ninguna es correcta

11 Los vuelos IFR desde aeródromos no controlados pero que están afectados por el IFPS se presentarán:

1 En cualquier momento antes de la salida si sólo solicita servicio de información y alerta

2 Una hora antes de la salida

3 Dos horas antes de la salida

4 Ninguna es correcta

12 Si en el momento de presentar el plan de vuelo no se conoce el número de personas se especificará:

1 TBN

2 N/A

3 N/D

4 No es necesario especificarlo

13 La navegación a estima es una técnica basada en tres parámetros:

- 1 Velocidad, Duración Rumbo
- 2 Velocidad, Tiempo, Rumbo
- 3 Velocidad, Tiempo, Derrota
- 4 Velocidad, Duración, Derrota

14 La navegación radioléctrica está basada en:

- 1 Vuelo hacia radioayudas
- 2 Vuelo desde radioayudas
- 3 1 y 2 son correctas
- 4 Ninguna es correcta

15 Con respecto a los acrónimos RNAV, PBN y RNP:

- 1 RNAV es más exigente que RNP
- 2 RNP es más exigente que RNAV
- 3 PBN es un tipo de RNAV
- 4 Ninguna es correcta

16 El meridiano de Greenwich fue considerado meridiano de referencia a partir de:

- 1 1884
- 2 1874
- 3 1885
- 4 1875

17 La variación del norte magnético es un efecto de la combinación de:

- 1 Movimientos de precesión y traslación
- 2 Movimientos de precesión y rotación
- 3 Movimientos de traslación y nutación
- 4 Movimientos de precesión y nutación

18 Las siguientes características "ruta más corta entre dos puntos, difícil de seguir, ángulos distintos con cada meridiano", corresponden a:

- 1 Ruta loxodrómica
- 2 Ruta ortodrómica
- 3 Ambas son correctas
- 4 Ninguna es correcta

19 En España el sistema oficial según el R.D. 1071/2007 es:

- 1 WGS84
- 2 ETRS89
- 3 ETRS99
- 4 Ninguna es correcta

20 El organismo encargado de la coordinación para el establecimiento del WGS84 en Europa es:

- 1 OACI
- 2 IERS
- 3 Eurocontrol
- 4 UE

21 Los términos gnomónicos, estereográficos y escenográficos hacen referencia a:

- 1 Foco de proyección
- 2 Precisión del plano de proyección
- 3 Ambos
- 4 Ninguno

22 El Plano de Obstáculos de Aeródromo OACI Tipo B está recogido en:

- 1 ANEXO 4 de OACI – Capítulo 4
- 2 ANEXO 4 de OACI – Capítulo 5
- 3 ANEXO 4 de OACI – Capítulo 8
- 4 ANEXO 4 de OACI – Capítulo 19

23 La carta de rutas migratorias de aves se puede consultar en el:

- 1 AIP apartado ENR 5, subapartado 6
- 2 AIP apartado ENR 5, subapartado 5
- 3 AIP apartado ENR 6, subapartado 2
- 4 AIP apartado ENR 6, subapartado 6

24 ¿Cuántas son las categorías que permiten clasificar los tipos de aeronave?:

- 1 4: H, J, P, S
- 2 5: H, J, P, S, T
- 3 6: H, J, P, S, T, X
- 4 Ninguna es correcta

25 Los principios para la formulación de los códigos designador OACI para la identificación de tipo de aeronave utilizado en los planes de vuelos y los correspondientes mensajes de los servicios de tránsito aéreo se recogen en:

- 1 Doc. 8643 OACI
- 2 Doc. 8663 OACI
- 3 Doc. 8634 OACI
- 4 Doc. 8843 OACI

26 La CESSNA C550 tiene una estela turbulenta:

- 1 L
- 2 M
- 3 H
- 4 J

27 Las siglas del símbolo utilizado para designar el servicio automático de información terminal son:

- 1 ATIS
- 2 AFIS
- 3 AIC
- 4 AIP

28 ¿Cuál es la abreviatura para “acuse de recibo”?

- 1 ACK
- 2 ACQ
- 3 ATS
- 4 APCK

29 Teniendo en cuenta la clasificación de los espacios aéreos ¿en cuántos de ellos y cuáles no es necesaria una autorización ATC?

- 1 Tres: Clase E, F y G
- 2 Dos: Clase F y G
- 3 Dos: Clase E, F
- 4 Cuatro: Clase D, E, F y G

30 Cuando una región de información de vuelo esté limitada por una región superior de información de vuelo:

- 1 El límite inferior designado para la región superior de información de vuelo constituirá el límite superior en sentido vertical de la región de información de vuelo
- 2 El límite inferior designado para la región superior de información de vuelo coincidirá con un nivel de crucero VFR de las tablas del apéndice 3 de SERA

- 3 Ambas son correctas
- 4 Ninguna es correcta

ENTRY
POINT
NORTH